



# **MOTORI AUTOFRENTANTI**

## **BRAKE MOTORS**

Technical Datasheet





# Indice *Index*

MOTORI AUTOFREANTI  
BRAKE MOTORS

- 2 Motori autofrenanti DC e DCX  
*Brake motors DC and DCX*
- 14 Motori autofrenanti AC e ACX  
*Brake motors AC and ACX*
- 26 Condizioni di vendita  
*Sales condition*



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

2800 RPM IE1 - DC 2 POLI  
2800 RPM IE1 - DC 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,18	63A	2	2750	0,6	0,6	0,69	62,3	2,3	2,3	5,0	0,0002	DC	3	0,0002	4,7
0,25	63B	2	2750	0,9	0,7	0,75	67,2	2,3	2,3	5,0	0,0002	DC	3	0,0002	5,1
0,37	63C	2	2700	1,3	0,9	0,78	72,4	2,3	2,3	5,0	0,0003	DC	3	0,0003	5,4
0,37	71A	2	2750	1,3	0,9	0,79	73,5	2,3	2,3	5,0	0,0003	DC	6	0,0004	6,6
0,55	71B	2	2750	1,9	1,3	0,81	75,5	2,3	2,3	5,0	0,0004	DC	6	0,0005	7,5
0,75	71C	2	2750	2,6	1,7	0,83	76,5	2,2	2,3	5,0	0,0005	DC	6	0,0006	8,4
0,75	80A	2	2830	2,5	1,7	0,85	74,6	2,3	2,3	5,0	0,0008	DC	12	0,0010	10,8
1,1	80B	2	2830	3,7	2,4	0,85	77,9	2,3	2,3	5,0	0,0009	DC	12	0,0011	12,0
1,5	80C	2	2830	5,1	3,3	0,84	78,5	2,2	2,3	6,0	0,0011	DC	12	0,0013	13,2
1,5	90S	2	2800	5,1	3,1	0,88	78,9	2,2	2,3	6,0	0,0012	DC	24	0,0016	15,5
2,2	90L	2	2800	7,5	4,6	0,86	81,0	2,2	2,3	6,0	0,0014	DC	24	0,0018	18,5
3	90LB	2	2820	10,2	5,9	0,88	83,4	2,2	2,3	6,0	0,0018	DC	24	0,0022	21,5
3	100LA	2	2880	9,9	5,9	0,88	84,1	2,2	2,3	6,0	0,0029	DC	48	0,0035	31,7
4	100LB	2	2880	13,3	7,6	0,89	85,5	2,2	2,3	6,0	0,0040	DC	48	0,0046	36,5
4	112M	2	2880	13,3	7,6	0,89	85,5	2,2	2,3	6,0	0,0055	DC	70	0,0070	37
5,5	112MB	2	2880	18,2	10,4	0,89	85,5	2,0	2,3	6,0	0,0080	DC	70	0,0095	42
5,5	132S	2	2900	18,1	10,4	0,89	85,5	2,0	2,3	6,0	0,0109	DC	150	0,0138	51
7,5	132M	2	2900	24,7	13,9	0,89	87,5	2,0	2,3	6,0	0,0130	DC	150	0,0159	56
11	132MC	2	2900	36,2	20,7	0,89	87,2	2,0	2,3	6,0	0,0166	DC	150	0,0195	62
11	160M	2	2920	36,0	20,6	0,89	87,5	1,8	2,3	6,0	0,038	DC	230	0,0450	102
15	160L	2	2920	49,1	27,6	0,89	88,0	1,8	2,3	6,0	0,045	DC	230	0,0522	112
18,5	160LB	2	2920	60,5	33,7	0,89	89,0	1,8	2,3	6,0	0,055	DC	230	0,0623	125

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

## 1400 RPM IE1 - DC 4 POLI 1400 RPM IE1 - DC 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,12	63A	4	1380	0,8	0,5	0,54	60,0	2,4	2,4	5,0	0,0003	DC	3	0,0003	4,8
0,18	63B	4	1380	1,2	0,7	0,62	60,6	2,4	2,4	5,0	0,0004	DC	3	0,0004	5,1
0,25	63C	4	1360	1,8	0,9	0,61	64,5	2,4	2,4	5,0	0,0006	DC	3	0,0006	5,5
0,25	71A	4	1380	1,7	0,8	0,66	65,4	2,4	2,4	5,0	0,0008	DC	6	0,0009	6,6
0,37	71B	4	1380	2,6	1,1	0,71	67,1	2,4	2,4	5,0	0,0011	DC	6	0,0012	7,4
0,55	71C	4	1380	3,8	1,5	0,74	69,6	2,4	2,4	5,0	0,0016	DC	6	0,0017	8,4
0,55	80A	4	1380	3,8	1,5	0,77	71,1	2,0	2,2	5,0	0,0018	DC	12	0,0020	11,2
0,75	80B	4	1380	5,2	1,9	0,75	75,5	2,0	2,2	5,0	0,0021	DC	12	0,0023	12,2
1,1	80C	4	1380	7,6	2,8	0,76	74,9	2,0	2,2	5,5	0,0021	DC	12	0,0023	13,7
1,1	90S	4	1400	7,5	2,6	0,79	76,5	2,0	2,2	5,5	0,0021	DC	24	0,0025	16,7
1,5	90L	4	1400	10,2	3,5	0,79	79,0	2,0	2,2	5,5	0,0027	DC	24	0,0031	19,5
2,2	90LC	4	1400	15,0	5,1	0,78	79,9	2,0	2,2	6,0	0,0034	DC	24	0,0038	23,3
2,2	100LA	4	1420	14,8	4,8	0,82	81,0	2,0	2,2	6,0	0,0054	DC	48	0,0060	30,4
3	100LB	4	1420	20,2	6,2	0,84	83,1	2,0	2,2	6,0	0,0067	DC	48	0,0073	33,6
4	100LC	4	1420	26,9	8,5	0,81	84,0	2,0	2,2	6,0	0,0079	DC	48	0,0085	42
4	112M	4	1420	26,9	7,9	0,87	84,5	2,0	2,2	6,0	0,010	DC	70	0,0110	40
5,5	112MC	4	1420	37,0	11,2	0,83	85,5	2,0	2,2	6,0	0,015	DC	70	0,0169	47
5,5	132S	4	1440	36,5	11,2	0,83	85,5	2,0	2,2	6,0	0,0214	DC	150	0,0243	55,5
7,5	132M	4	1440	49,7	14,6	0,86	86,5	2,0	2,2	6,0	0,0296	DC	150	0,0325	65,5
11	132MC	4	1440	73,0	21,3	0,84	88,0	2,0	2,2	6,0	0,0439	DC	150	0,0468	79
11	160M	4	1450	72,4	21,3	0,86	86,5	2,0	2,2	6,0	0,075	DC	230	0,0820	104,5
15	160L	4	1450	98,8	28,5	0,86	88,4	2,0	2,2	6,0	0,092	DC	230	0,0991	118,5

## 1000 RPM IE1 - DC 6 POLI 1000 RPM IE1 - DC 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,12	63B	6	890	1,3	0,5	0,6	54,0	2,0	2,0	5,0	0,0006	DC	3	0,0007	6,8
0,18	71A	6	860	2,0	0,7	0,64	57,8	2,0	2,0	5,0	0,0007	DC	6	0,0008	7,2
0,25	71B	6	860	2,8	1,0	0,63	61,5	2,0	2,0	5,0	0,0008	DC	6	0,0009	7,7
0,37	71C	6	900	3,9	1,3	0,64	64,2	2,0	2,0	5,0	0,0008	DC	6	0,0009	8,8
0,37	80A	6	890	4,0	1,2	0,65	70,2	2,0	2,0	5,0	0,0016	DC	12	0,0018	10,9
0,55	80B	6	890	5,9	1,6	0,72	71,0	2,0	2,0	5,0	0,0021	DC	12	0,0023	11,9
0,75	90S	6	900	8,0	2,1	0,71	72,5	2,0	2,0	5,0	0,0029	DC	24	0,0033	16,5
1,1	90L	6	900	11,7	3,0	0,72	73,5	2,0	2,0	5,0	0,0035	DC	24	0,0039	18,5
1,5	100LA	6	900	15,9	3,9	0,74	74,5	1,8	2,0	5,5	0,0069	DC	48	0,0075	30
2,2	112M	6	930	22,6	5,6	0,75	75,7	1,8	2,0	5,5	0,014	DC	70	0,0153	37
3	112MC	6	930	30,8	7,6	0,75	76,3	1,8	2,0	5,5	0,020	DC	70	0,0213	45
3	132S	6	940	30,5	6,9	0,76	83,0	1,8	2,0	5,5	0,0286	DC	150	0,0315	52
4	132M	6	940	40,6	8,9	0,77	84,0	1,8	2,0	5,5	0,0357	DC	150	0,0386	57
5,5	132MB	6	940	55,9	11,9	0,78	85,3	1,5	2,0	5,5	0,0464	DC	150	0,0493	68
7,5	160M	6	950	75,4	16,4	0,78	86,0	1,5	2,0	5,5	0,088	DC	230	0,0954	96
11	160L	6	950	110,6	23,3	0,78	87,0	1,5	2,0	5,5	0,116	DC	230	0,1233	115

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI DC IE1

## DIMENSIONAL DATA DC IE1

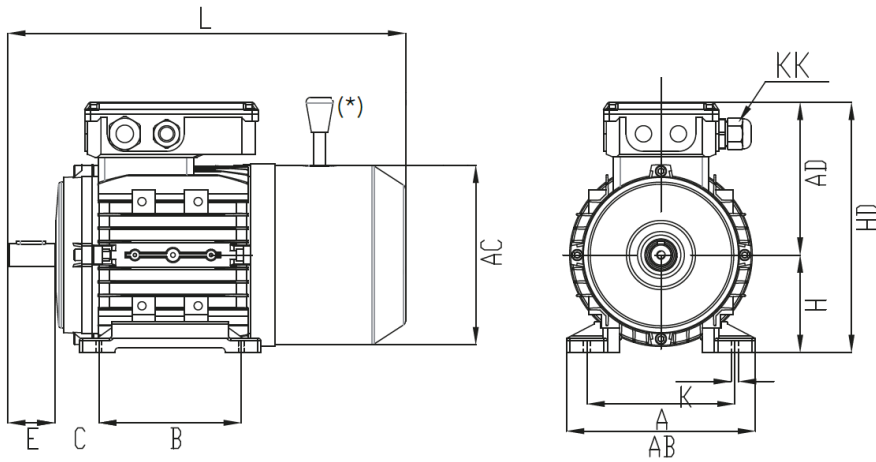
GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
63	6201 2RZ	6201 2RZ	2x M16X1,5	6xM4	115	95 j6	140	≤ 0	4x10	3	75	60 j6	90	≤ 0	4xM5	2,5
71	6202 2RZ	6202 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	130	110 j6	160	≤ 0	4x10	3,5	85	70 j6	105	≤ 0	4xM6	2,5
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3
90S/L	6205 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	115	95 j6	140	≤ 0	4xM8	3
100	6206 2RZ	6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5
112	6306 2RZ	6306 2RZ	1x M25X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5
132S/M	6308 2RZ	6308 2RZ	1x M25X1,5 1x M16X1,5	6xM5	265	230 j6	300	≤ 0	4x14,5	4	165	130 j6	200	≤ 0	4xM10	3,5
160M/L	6309 2RZ	6308 2RZ	1x M32X1,5 1x M16X1,5	6xM6	300	250 h6	350	≤ 0	4x18,5	5,0	215	180 j6	250	≤ 0	4xM12	4

GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
63	100	120	7	80	40	63	173	11 j6 M4	23	4	8,5	4	119	110	253
71	112	132	7	90	45	71	188	14 j6 M5	30	5	11	5	137	117	304
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340
90S	140	176	10	100	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388
90L				125											
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454
112	190	220	12	140	70	112	282	28 j6 M10	60	8	24	7	221	170	461
112MC															471
132S	216	255	12	140	89	132	321	38 k6 M12	80	10	33	8	260	189	516
132M				178											554
132MC				178											580
160M	254	295	14,5	210	108	160	377	42 k6 M16	110	12	37	8	315	217	719
160L				254											

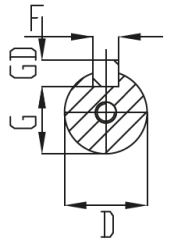
# DIMENSIONI DC IE1

## *DIMENSIONS DC IE1*

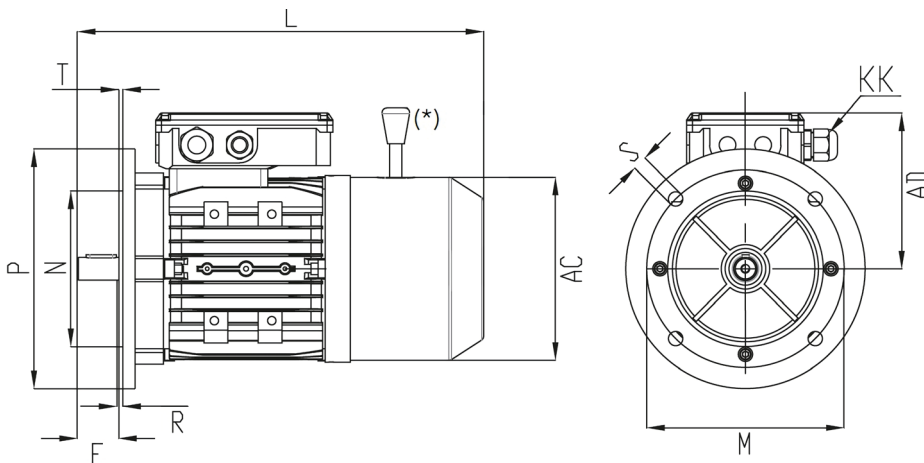
B3



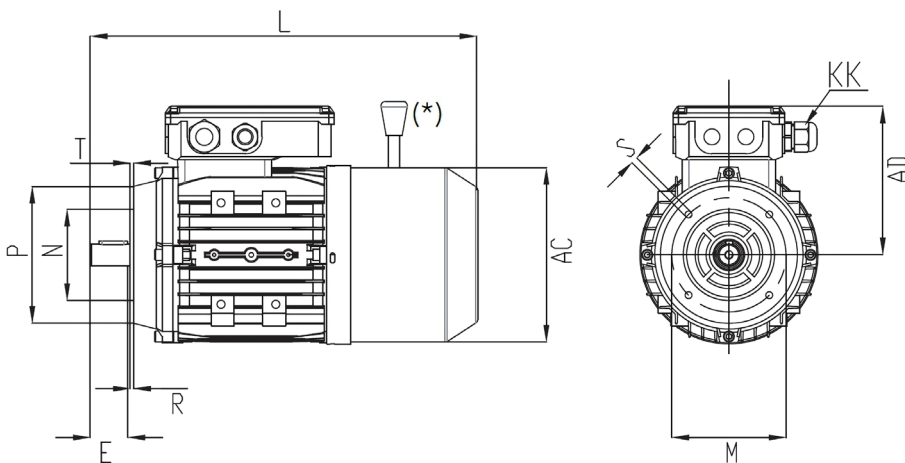
ALBERO SHAFT



B5



B14



\* Leva di sblocco su richiesta  
\* Hand lever on request



## DATI TECNICI TECHNICAL DATA

### 2800 RPM IE2 - DCX 2 POLI 2800 RPM IE2 - DCX 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,18	63A	2	2750	0,6	0,6	0,69	60,4	57,6	49,5	2,3	2,3	4	0,0002	DC	3	0,0002	4,7
0,25	63B	2	2750	0,9	0,7	0,75	64,8	64	58,6	2,3	2,3	4,5	0,0002	DC	3	0,0002	5,1
0,37	71A	2	2750	1,3	0,9	0,79	69,5	68,5	63,9	2,3	2,3	5,5	0,0003	DC	6	0,0004	6,6
0,55	71B	2	2750	1,9	1,3	0,81	74,1	74,7	71,5	2,3	2,3	6	0,0004	DC	6	0,0004	7,5

### 1400 RPM IE2 - DCX 4 POLI 1400 RPM IE2 - DCX 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,12	63A	4	1380	0,8	0,5	0,54	59,1	54,1	45	2,4	2,4	3,5	0,0003	DC	3	0,0003	4,8
0,18	63B	4	1380	1,2	0,6	0,62	64,7	62,4	55,6	2,4	2,4	4	0,0004	DC	3	0,0004	5,4
0,25	71A	4	1400	1,7	0,8	0,7	68,5	67	60,8	2,4	2,4	4,5	0,0008	DC	6	0,0008	6,9
0,37	71B	4	1400	2,5	1,1	0,71	72,7	72,4	68,1	2,4	2,4	6	0,0011	DC	6	0,0011	8,1
0,55	80A	4	1420	3,7	1,4	0,75	77,1	78,9	79,8	2,4	2,4	5,1	0,0018	DC	12	0,002	11

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC





# DATI TECNICI

## TECHNICAL DATA

1000 RPM IE2 - DCX 6 POLI  
1000 RPM IE2 - DCX 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,18	71A	6	890	1,9	0,7	0,64	56,6	54,2	46,4	2	2,1	4	0,0007	DC	6	0,0008	7,2
0,25	71B	6	890	2,7	0,9	0,63	61,6	59,2	51,8	2	2,1	5,5	0,0008	DC	6	0,0009	7,7
0,37	80A	6	890	4,0	1,2	0,65	67,6	67,6	63,2	2	2,1	5,5	0,0016	DC	12	0,0018	10,9
0,55	80B	6	890	5,9	1,5	0,72	73,1	73,7	70,1	2	2,1	4,5	0,0021	DC	12	0,0023	11,9

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI DCX IE2

## DIMENSIONAL DATA DCX IE2

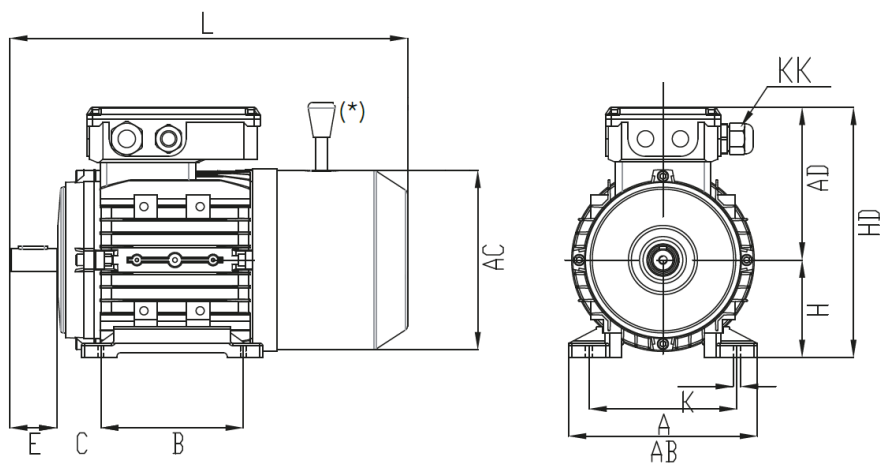
GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
63	6201 2RZ	6201 2RZ	2x M16X1,5	6xM4	115	95 j6	140	≤ 0	4x10	3	75	60 j6	90	≤ 0	4xM5	2,5
71	6202 2RZ	6202 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	130	110 j6	160	≤ 0	4x10	3,5	85	70 j6	105	≤ 0	4xM6	2,5
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3

GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
63	100	120	7	80	40	63	173	11 j6 M4	23	4	8,5	4	119	110	253
71	112	132	7	90	45	71	188	14 j6 M5	30	5	11	5	137	117	304
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340

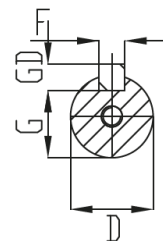
# DIMENSIONI DCX IE2

## DIMENSIONS DCX IE2

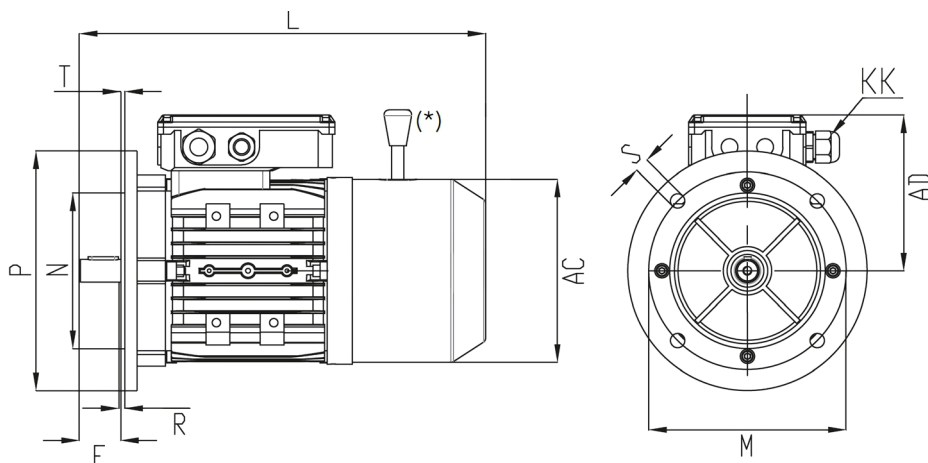
B3



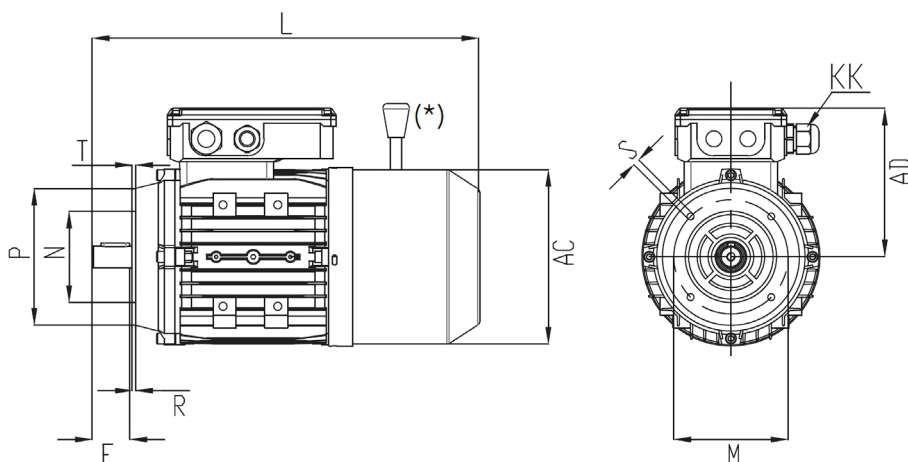
ALBERO SHAFT



B5



B14



\* Leva di sblocco su richiesta

\* Hand lever on request



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

## 2800 RPM IE3 - DCX 2 POLI 2800 RPM IE3 - DCX 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	80A	2	2810	2,5	1,6	0,83	80,7	79,5	78,7	2,3	2,3	6,8	0,0008	DC	12	0,0010	12,5
1,1	80B	2	2835	3,7	2,3	0,83	82,7	81,5	80,6	2,3	2,3	7,3	0,0010	DC	12	0,0012	14,5
1,5	90S	2	2880	5,0	3,1	0,84	84,2	82,9	82,1	2,3	2,3	7,6	0,0021	DC	24	0,0025	18
2,2	90L	2	2890	7,3	4,4	0,85	85,9	84,6	83,8	2,3	2,3	7,8	0,0026	DC	24	0,0030	21
3	100LA	2	2915	9,8	5,7	0,87	87,1	85,8	84,9	2,3	2,3	8,1	0,0039	DC	48	0,0045	35
4	112M	2	2925	13,1	7,4	0,88	88,1	87,2	86,3	2,3	2,3	8,3	0,0077	DC	70	0,0092	43
5,5	132S	2	2915	18,0	10,1	0,88	89,2	88,3	87,4	2,2	2,3	8	0,0135	DC	150	0,0164	59
7,5	132M	2	2915	24,6	13,5	0,89	90,1	89,2	88,3	2,2	2,3	7,8	0,0163	DC	150	0,0192	66
11	160M	2	2965	35,4	19,6	0,89	91,2	90,3	89,4	2,2	2,3	7,9	0,0625	DC	230	0,0698	121
15	160L	2	2960	48,4	26,5	0,89	91,9	91	90,1	2,2	2,3	8	0,0728	DC	230	0,0801	133
18,5	160LB	2	2955	59,8	32,5	0,89	92,4	91,5	90,6	2,2	2,3	8,1	0,0836	DC	230	0,0909	148

## 1400 RPM IE3 - DCX 4 POLI 1400 RPM IE3 - DCX 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	80B	4	1410	5,1	1,8	0,75	82,5	81,3	80,4	2,3	2,3	6,5	0,0019	DC	12	0,0021	14,5
1,1	90S	4	1435	7,3	2,5	0,75	84,1	82,8	82	2,3	2,3	6,6	0,0035	DC	24	0,0039	19,5
1,5	90L	4	1435	10,0	3,4	0,75	85,3	84	83,2	2,3	2,3	6,9	0,0040	DC	24	0,0044	21
2,2	100LA	4	1445	14,5	4,5	0,81	86,7	85,4	84,5	2,3	2,3	7,5	0,0081	DC	48	0,0087	36
3	100LB	4	1460	19,6	6,0	0,82	87,7	86,4	85,5	2,3	2,3	7,6	0,0115	DC	48	0,0121	39,5
4	112M	4	1440	26,5	8,0	0,82	88,6	87,7	86,8	2,3	2,3	7,7	0,0150	DC	70	0,0165	49
5,5	132S	4	1455	36,1	10,8	0,82	89,6	88,7	87,8	2	2,3	7,5	0,0287	DC	150	0,0316	64,5
7,5	132M	4	1465	48,9	14,4	0,83	90,4	89,5	88,6	2	2,3	7,4	0,0396	DC	150	0,0425	75,5
11	160M	4	1470	71,5	20,7	0,84	91,4	90,5	89,6	2,2	2,3	7,5	0,0955	DC	230	0,1028	119
15	160L	4	1475	97,1	27,7	0,85	92,1	91,2	90,3	2,2	2,3	7,5	0,1333	DC	230	0,1406	147

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE3 - DCX 6 POLI  
1000 RPM IE3 - DCX 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	90S	6	950	7,5	1,9	0,72	78,9	77,7	76,9	2,1	2,1	5,8	0,0045	DC	24	0,0049	17,5
1,1	90L	6	955	11,0	2,7	0,73	81	79,8	79	2,1	2,1	5,9	0,0058	DC	24	0,0062	21
1,5	100LA	6	955	15,0	3,6	0,73	82,5	81,3	80,4	2,1	2,1	6	0,0150	DC	48	0,0156	37
2,2	112M	6	960	21,9	5,1	0,74	84,3	83	82,2	2,1	2,1	6	0,0182	DC	70	0,0197	41
3	132S	6	960	29,8	6,8	0,74	85,6	84,3	83,5	2	2,1	6,2	0,0386	DC	150	0,0415	56
4	132M	6	965	39,6	9,0	0,74	86,8	85,5	84,6	2	2,1	6,8	0,0522	DC	150	0,0551	65
5,5	132MB	6	970	54,1	12,0	0,75	88	87,1	86,2	2	2,1	7,1	0,0709	DC	150	0,0738	79
7,5	160M	6	975	73,5	15,8	0,77	89,1	88,2	87,3	2,1	2,1	6,7	0,1073	DC	230	0,1146	111
11	160L	6	975	107,7	22,5	0,78	90,3	89,4	88,5	2,1	2,1	7,2	0,1460	DC	230	0,1533	130

Tensione Freno DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC  
63→112 103 VDC/230 VAC  
132→160 180 VDC/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI DCX IE3

## DIMENSIONAL DATA DCX IE3

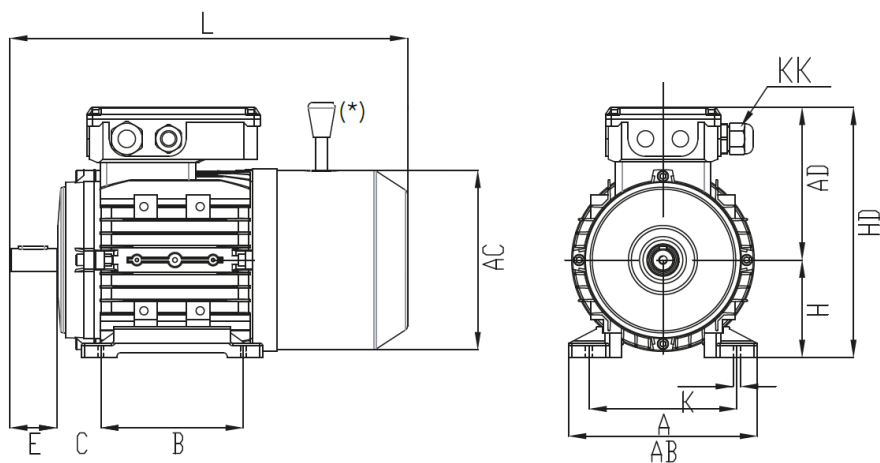
GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3
90S/L	6205 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	115	95 j6	140	≤ 0	4xM8	3
100	6206 2RZ	6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5
112	6306 2RZ	6306 2RZ	1x M25X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5
132S/M	6308 2RZ	6308 2RZ	1x M25X1,5 1x M16X1,5	6xM5	265	230 j6	300	≤ 0	4x14,5	4	165	130 j6	200	≤ 0	4xM10	3,5
160M/L	6309 2RZ	6308 2RZ	1x M32X1,5 1x M16X1,5	6xM6	300	250 h6	350	≤ 0	4x18,5	5,0	215	180 j6	250	≤ 0	4xM12	4

GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340
90S	140	176	10	100	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388
90L				125											
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454
112	190	220	12	140	70	112	282	28 j6 M10	60	8	24	7	221	170	461
112MC				471											
132S	216	255	12	140	89	132	321	38 k6 M12	80	10	33	8	260	189	516
132M				178											554
132MC				580											
160M	254	295	14,5	210	108	160	377	42 k6 M16	110	12	37	8	315	217	719
160L				254											

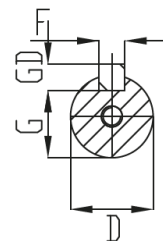
# DIMENSIONI DCX IE3

## DIMENSIONS DCX IE3

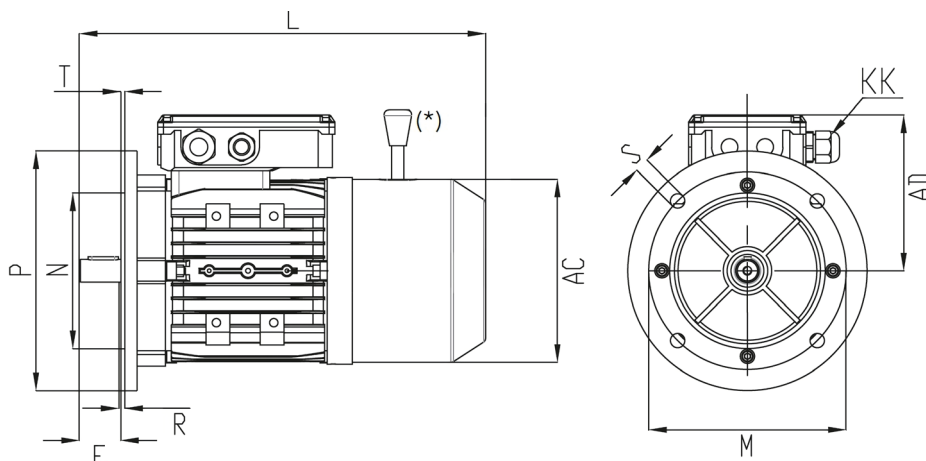
B3



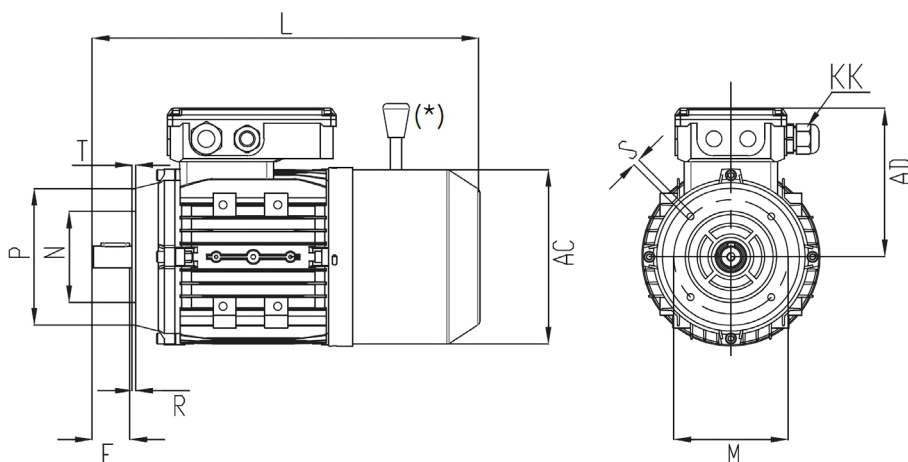
ALBERO SHAFT



B5



B14



\* Leva di sblocco su richiesta

\* Hand lever on request



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

## 2800 RPM IE1 - AC 2 POLI 2800 RPM IE1 - AC 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	Mf [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,18	63A	2	2750	0,6	0,6	0,69	62,3	2,3	2,3	5,0	0,0002	AC	3	0,0006	5,9
0,25	63B	2	2750	0,9	0,7	0,75	67,2	2,3	2,3	5,0	0,0002	AC	3	0,0006	6,3
0,37	63C	2	2700	1,3	0,9	0,78	72,4	2,3	2,3	5,0	0,0003	AC	3	0,0007	6,6
0,37	71A	2	2750	1,3	0,9	0,79	73,5	2,3	2,3	5,0	0,0003	AC	6	0,0008	8,1
0,55	71B	2	2750	1,9	1,3	0,81	75,5	2,3	2,3	5,0	0,0004	AC	6	0,0009	9,0
0,75	71C	2	2750	2,6	1,7	0,83	76,5	2,2	2,3	5,0	0,0005	AC	6	0,0010	9,9
0,75	80A	2	2830	2,5	1,7	0,85	74,6	2,3	2,3	5,0	0,0008	AC	12	0,0021	13,3
1,1	80B	2	2830	3,7	2,4	0,85	77,9	2,3	2,3	5,0	0,0009	AC	12	0,0022	14,5
1,5	80C	2	2830	5,1	3,3	0,84	78,5	2,2	2,3	6,0	0,0011	AC	12	0,0024	15,7
1,5	90S	2	2800	5,1	3,1	0,88	78,9	2,2	2,3	6,0	0,0012	AC	20	0,0027	18,0
2,2	90L	2	2800	7,5	4,6	0,86	81,0	2,2	2,3	6,0	0,0014	AC	20	0,0029	21,0
3	90LB	2	2820	10,2	5,9	0,88	83,4	2,2	2,3	6,0	0,0018	AC	20	0,0033	24,0
3	100LA	2	2880	9,9	5,9	0,88	84,1	2,2	2,3	6,0	0,0029	AC	40	0,0062	35,7
4	100LB	2	2880	13,3	7,6	0,89	85,5	2,2	2,3	6,0	0,0040	AC	40	0,0073	40,5

## 1400 RPM IE1 - AC 4 POLI 1400 RPM IE1 - AC 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	Mf [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,12	63A	4	1380	0,8	0,5	0,54	60,0	2,4	2,4	5,0	0,0003	AC	3	0,0007	6
0,18	63B	4	1380	1,2	0,7	0,62	60,6	2,4	2,4	5,0	0,0004	AC	3	0,0008	6,3
0,25	63C	4	1360	1,8	0,9	0,61	64,5	2,4	2,4	5,0	0,0006	AC	3	0,0010	6,7
0,25	71A	4	1380	1,7	0,8	0,66	65,4	2,4	2,4	5,0	0,0008	AC	6	0,0013	8,1
0,37	71B	4	1380	2,6	1,1	0,71	67,1	2,4	2,4	5,0	0,0011	AC	6	0,0016	8,9
0,55	71C	4	1380	3,8	1,5	0,74	69,6	2,4	2,4	5,0	0,0016	AC	6	0,0021	9,9
0,55	80A	4	1380	3,8	1,5	0,77	71,1	2,0	2,2	5,0	0,0018	AC	12	0,0031	13,7
0,75	80B	4	1380	5,2	1,9	0,75	75,5	2,0	2,2	5,0	0,0021	AC	12	0,0034	14,7
1,1	80C	4	1380	7,6	2,8	0,76	74,9	2,0	2,2	5,5	0,0021	AC	12	0,0034	16,2
1,1	90S	4	1400	7,5	2,6	0,79	76,5	2,0	2,2	5,5	0,0021	AC	20	0,0036	19,2
1,5	90L	4	1400	10,2	3,5	0,79	79,0	2,0	2,2	5,5	0,0027	AC	20	0,0042	22
2,2	90LC	4	1400	15,0	5,1	0,78	79,9	2,0	2,2	6,0	0,0034	AC	20	0,0049	25,8
2,2	100LA	4	1420	14,8	4,8	0,82	81,0	2,0	2,2	6,0	0,0054	AC	40	0,0087	34,4
3	100LB	4	1420	20,2	6,2	0,84	83,1	2,0	2,2	6,0	0,0067	AC	40	0,0100	37,6
4	100LC	4	1420	26,9	8,5	0,81	84,0	2,0	2,2	6,0	0,0079	AC	40	0,0112	46

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC





# DATI TECNICI

## TECHNICAL DATA

1000 RPM IE1 - AC 6 POLI  
1000 RPM IE1 - AC 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	Mf [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%								
0,12	63B	6	890	1,3	0,5	0,60	54,0	2,0	2,0	5,0	0,0006	AC	3	0,0019	8
0,18	71A	6	860	2,0	0,7	0,64	57,8	2,0	2,0	5,0	0,0007	AC	6	0,0012	8,7
0,25	71B	6	860	2,8	1,0	0,63	61,5	2,0	2,0	5,0	0,0008	AC	6	0,0013	9,2
0,37	71C	6	900	3,9	1,3	0,64	64,2	2,0	2,0	5,0	0,0008	AC	6	0,0013	10,3
0,37	80A	6	890	4,0	1,2	0,65	70,2	2,0	2,0	5,0	0,0016	AC	12	0,0029	13,4
0,55	80B	6	890	5,9	1,6	0,72	71,0	2,0	2,0	5,0	0,0021	AC	12	0,0034	14,4
0,75	90S	6	900	8,0	2,1	0,71	72,5	2,0	2,0	5,0	0,0029	AC	20	0,0044	19
1,1	90L	6	900	11,7	3,0	0,72	73,5	2,0	2,0	5,0	0,0035	AC	20	0,0050	21
1,5	100LA	6	900	15,9	3,9	0,74	74,5	1,8	2,0	5,5	0,0069	AC	40	0,0102	34

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI AC IE1

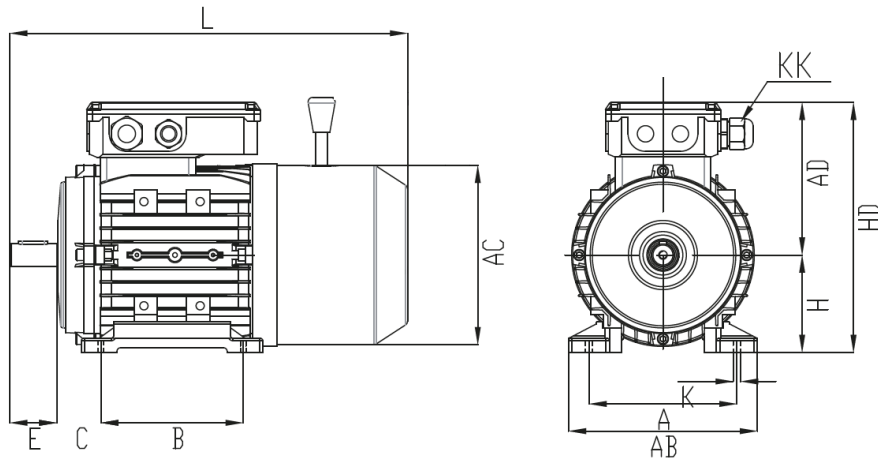
## DIMENSIONAL DATA AC IE1

GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
63	6201 2RZ	6201 2RZ	2x M16X1,5	6xM4	115	95 j6	140	≤ 0	4x10	3	75	60 j6	90	≤ 0	4xM5	2,5
71	6202 2RZ	6202 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	130	110 j6	160	≤ 0	4x10	3,5	85	70 j6	105	≤ 0	4xM6	2,5
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3
90S/L	6205 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	115	95 j6	140	≤ 0	4xM8	3
100	6206 2RZ	6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5

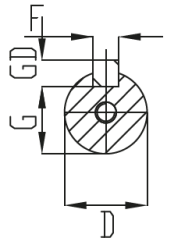
GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
63	100	120	7	80	40	63	173	11 j6 M4	23	4	8,5	4	119	110	253
71	112	132	7	90	45	71	188	14 j6 M5	30	5	11	5	137	117	304
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340
90S	140	176	10	100	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388
90L				125											
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454

# DIMENSIONI AC IE1 DIMENSIONS AC IE1

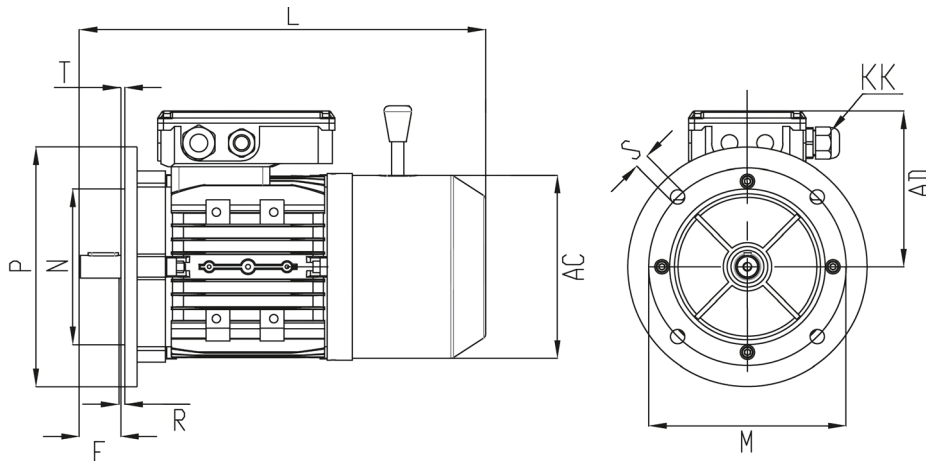
## B3



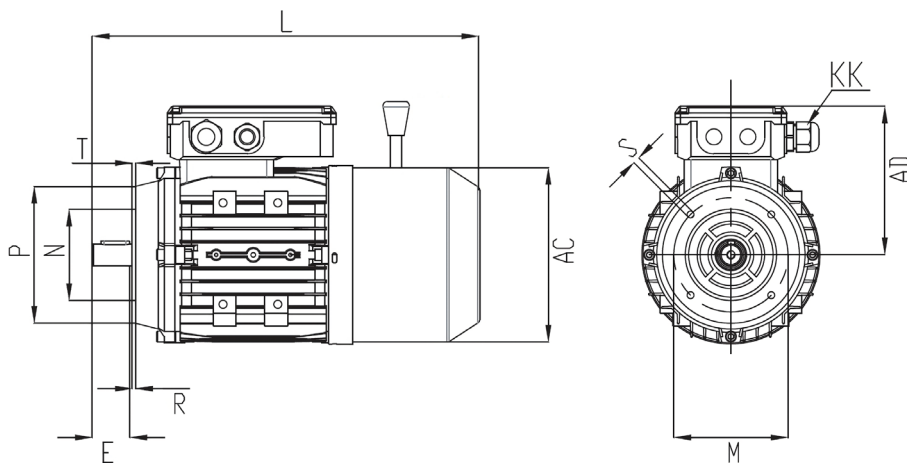
## ALBERO SHAFT



## B5



## B14





## DATI TECNICI TECHNICAL DATA

### 2800 RPM IE2 - ACX 2 POLI 2800 RPM IE2 - ACX 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,18	63A	2	2750	0,6	0,6	0,69	60,4	57,6	49,5	2,3	2,3	4	0,0002	AC	3	0,0006	5,9
0,25	63B	2	2750	0,9	0,7	0,75	64,8	64	58,6	2,3	2,3	4,5	0,0002	AC	3	0,0006	6,3
0,37	71A	2	2750	1,3	0,9	0,79	69,5	68,5	63,9	2,3	2,3	5,5	0,0003	AC	6	0,0008	8,1
0,55	71B	2	2750	1,9	1,3	0,81	74,1	74,7	71,5	2,3	2,3	6	0,0004	AC	6	0,0009	9

### 1400 RPM IE2 - ACX 4 POLI 1400 RPM IE2 - ACX 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,12	63A	4	1380	0,8	0,5	0,54	59,1	54,1	45	2,4	2,4	3,5	0,0003	AC	3	0,0007	6
0,18	63B	4	1380	1,2	0,6	0,62	64,7	62,4	55,6	2,4	2,4	4	0,0004	AC	3	0,0008	6,6
0,25	71A	4	1400	1,7	0,8	0,7	68,5	67	60,8	2,4	2,4	4,5	0,0008	AC	6	0,0013	8,4
0,37	71B	4	1400	2,5	1,1	0,71	72,7	72,4	68,1	2,4	2,4	6	0,0011	AC	6	0,0016	9,6
0,55	80A	4	1420	3,7	1,4	0,75	77,1	78,9	79,8	2,4	2,4	5,1	0,0018	AC	12	0,0031	13,5

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC



# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE2 - ACX 6 POLI  
1000 RPM IE2 - ACX 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,18	71A	6	890	1,9	0,7	0,64	56,6	54,2	46,4	2	2,1	4	0,0007	AC	6	0,0012	8,7
0,25	71B	6	890	2,7	0,9	0,63	61,6	59,2	51,8	2	2,1	5,5	0,0008	AC	6	0,0013	9,2
0,37	80A	6	890	4,0	1,2	0,65	67,6	67,6	63,2	2	2,1	5,5	0,0016	AC	12	0,0029	13,4
0,55	80B	6	890	5,9	1,5	0,72	73,1	73,7	70,1	2	2,1	4,5	0,0021	AC	12	0,0034	14,4

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI ACX IE2

## DIMENSIONAL DATA ACX IE2

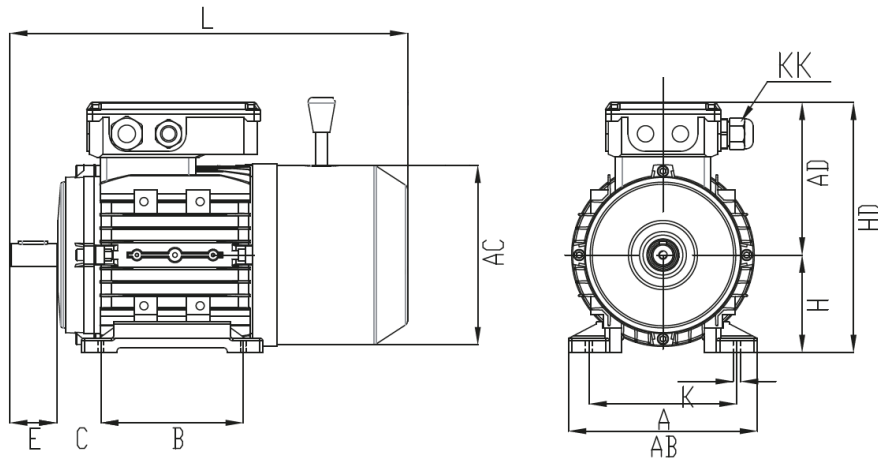
GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
63	6201 2RZ	6201 2RZ	2x M16X1,5	6xM4	115	95 j6	140	≤ 0	4x10	3	75	60 j6	90	≤ 0	4xM5	2,5
71	6202 2RZ	6202 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	130	110 j6	160	≤ 0	4x10	3,5	85	70 j6	105	≤ 0	4xM6	2,5
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3
90S/L	6205 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	115	95 j6	140	≤ 0	4xM8	3
100	6206 2RZ	6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5

GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
63	100	120	7	80	40	63	173	11 j6 M4	23	4	8,5	4	119	110	253
71	112	132	7	90	45	71	188	14 j6 M5	30	5	11	5	137	117	304
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340
90S	140	176	10	100	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388
90L				125											
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454

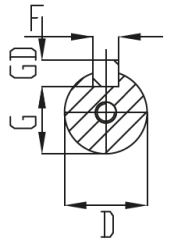
# DIMENSIONI ACX IE2

## *DIMENSIONS ACX IE2*

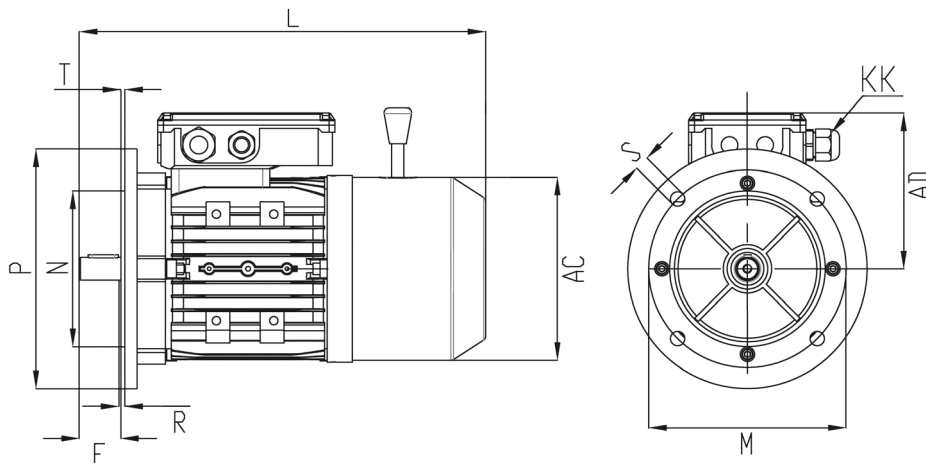
B3



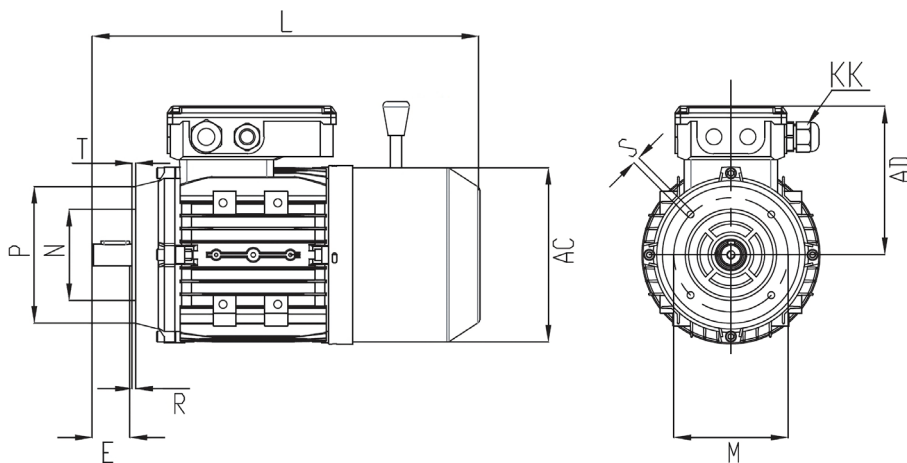
ALBERO SHAFT



B5



B14





## DATI TECNICI TECHNICAL DATA

### 2800 RPM IE3 - ACX 2 POLI 2800 RPM IE3 - ACX 2 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	80A	2	2810	2,5	1,6	0,83	80,7	79,5	78,7	2,3	2,3	6,8	0,0008	AC	12	0,0021	15,0
1,1	80B	2	2835	3,7	2,3	0,83	82,7	81,5	80,6	2,3	2,3	7,3	0,0010	AC	12	0,0023	17,0
1,5	90S	2	2880	5,0	3,1	0,84	84,2	82,9	82,1	2,3	2,3	7,6	0,0021	AC	20	0,0036	20,5
2,2	90L	2	2890	7,3	4,4	0,85	85,9	84,6	83,8	2,3	2,3	7,8	0,0026	AC	20	0,0041	23,5
3	100LA	2	2915	9,8	5,7	0,87	87,1	85,8	84,9	2,3	2,3	8,1	0,0039	AC	40	0,0072	39,0

### 1400 RPM IE3 - ACX 4 POLI 1400 RPM IE3 - ACX 4 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	80B	4	1410	5,1	1,8	0,75	82,5	81,3	80,4	2,3	2,3	6,5	0,0019	AC	12	0,0032	17,0
1,1	90S	4	1435	7,3	2,5	0,75	84,1	82,8	82	2,3	2,3	6,6	0,0035	AC	20	0,0050	22,0
1,5	90L	4	1435	10,0	3,4	0,75	85,3	84	83,2	2,3	2,3	6,9	0,0040	AC	20	0,0055	23,5
2,2	100LA	4	1445	14,5	4,5	0,81	86,7	85,4	84,5	2,3	2,3	7,5	0,0081	AC	40	0,0114	40,0
3	100LB	4	1460	19,6	6,0	0,82	87,7	86,4	85,5	2,3	2,3	7,6	0,0115	AC	40	0,0148	43,5

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC





# DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE3 - ACX 6 POLI  
1000 RPM IE3 - ACX 6 POLES

P <sub>N</sub> [kW]	MOTORE MOTOR	POLI POLES	N <sub>n</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	cosφ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	FRENO BRAKE	M <sub>f</sub> [Nm]	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%								
0,75	90S	6	950	7,5	1,9	0,72	78,9	77,7	76,9	2,1	2,1	5,8	0,0045	AC	20	0,0060	20,0
1,1	90L	6	955	11,0	2,7	0,73	81	79,8	79	2,1	2,1	5,9	0,0058	AC	20	0,0073	23,5
1,5	100LA	6	955	15,0	3,6	0,73	82,5	81,3	80,4	2,1	2,1	6	0,0150	AC	40	0,0183	41,0

Tensione Freno AC  
230/400 VAC

Brake voltage AC  
230/400 VAC



# DATI DIMENSIONALI ACX IE3

## DIMENSIONAL DATA ACX IE3

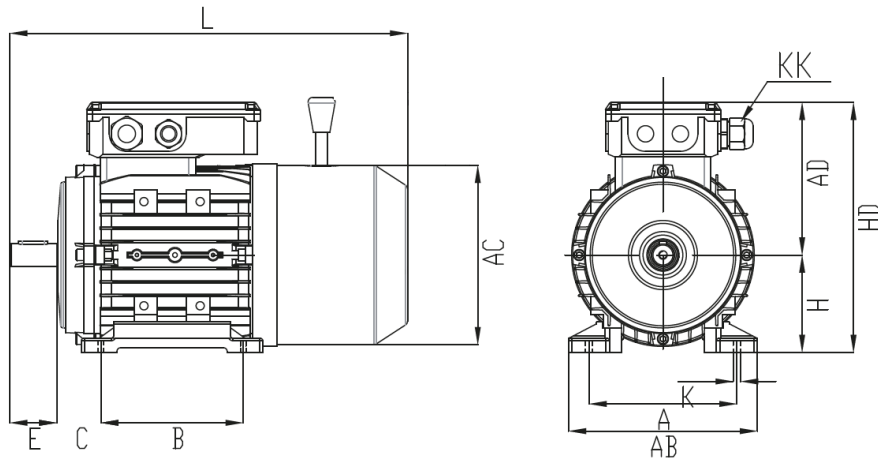
GRANDEZZA SIZE	CUSCINETTI BEARINGS		PRESSACAVI CABLEGLANDS	MORSETTI TERMINALS	IM B5						IM B14					
	DE	NDE	KK	n x ..	M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
80	6204 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	100	80 j6	120	≤ 0	4xM6	3
90S/L	6205 2RZ	6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	165	130 j6	200	≤ 0	4x12	3,5	115	95 j6	140	≤ 0	4xM8	3
100	6206 2RZ	6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	215	180 j6	250	≤ 0	4x14,5	4	130	110 j6	160	≤ 0	4xM8	3,5

GRANDEZZA SIZE	IM B3							ALBERO SHAFT					GENERALE GENERAL		
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340
90S	140	176	10	100	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388
90L				125											
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454

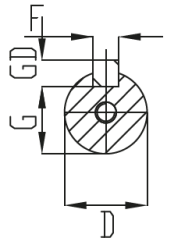
# DIMENSIONI ACX IE3

## *DIMENSIONS ACX IE3*

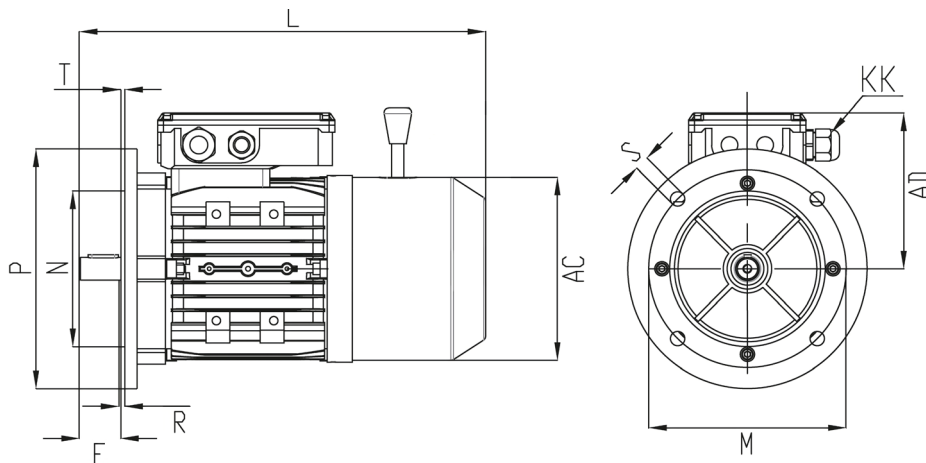
B3



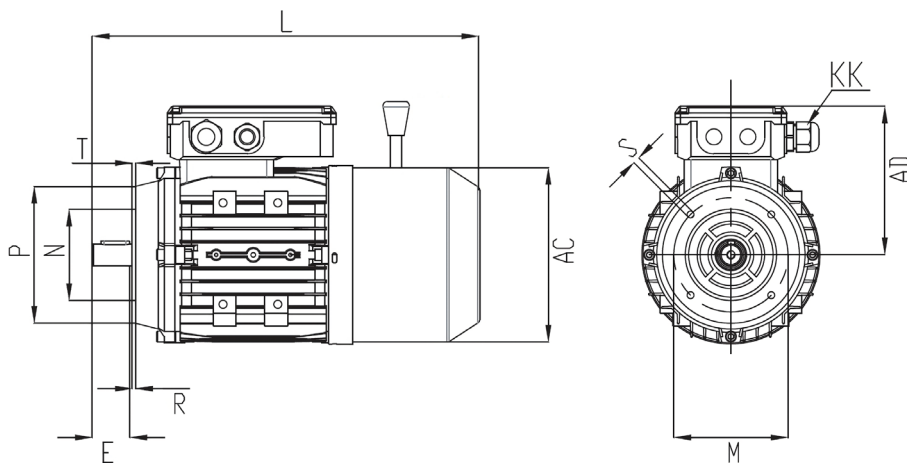
ALBERO SHAFT



B5



B14





# CONDIZIONI DI VENDITA

## SALES CONDITION



Per rimanere sempre aggiornato sulle nostre attuali condizioni di vendita puoi visitare la nostra pagina:  
<https://www.chiaravalli.com/it/condizioni-divendita>

*To stay up to date on our current conditions of sale you can visit our page:*  
<https://www.chiaravalli.com/en/sales-condition>





*Cavaria con Premezzo*  
*21044 - Varese - ITALY*  
*Via per Cedrate, 476 - P.O. 10*  
*Tel. +039 - 0331 214511*

*[www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)*

